





ROC WESTERSCHELDE



**Motorvoertuigentechniek**



**Auto's en hun techniek vind jij ontzettend interessant. Op je kamer hangen posters van auto's. Je spaart modelauto's. Je weet al precies welke auto jij wilt hebben. Als iemand een nieuwe auto heeft, sta je vooraan als de motorkap opengaat, en een proefritje laat je je ook niet ontzeggen... Herken je je hier een beetje in? Misschien ben je dan helemaal op je plaats bij een opleiding in de motorvoertuigtechniek!**

### Autotechnicus / bedrijfsautotechnicus, niveau 2 (2 jaar)

Als autotechnicus werk je bij een autobedrijf gericht op personenauto's, als bedrijfsautotechnicus houdt je je bezig met het vervangen van onderdelen van bedrijfsauto's (vrachtauto's), het repareren en afstellen van bepaalde onderdelen. Het kan zijn dat je bij een autogarage werkt waar ze alleen auto's repareren, maar het kan ook zijn dat je bij een bedrijf werkt dat auto's verkoopt, repareert en onderhoudt. Tot slot kun je ook nog bij een autodealer komen te werken die gespecialiseerd is in één bepaald automerk.

Als autotechnicus ben je samen met de eerste voertuigtechnicus de meest (auto)technische persoon op de werkplaats. Jij bent voornamelijk bezig met eenvoudige routinetaken. Hierbij kun je bijvoorbeeld denken aan een eenvoudige reparatie of vervanging van onderdelen. Onderhoudsbeurten komen steeds minder vaak voor en het ouderwetse sleutelen wordt steeds meer vervangen door digitale technieken. Voor deze klussen heb je allerlei moderne apparatuur tot je beschikking.

Een beetje handigheid, praktisch-technisch inzicht en gevoel voor motoren zijn zeker belangrijk. Je werkt met voertuigen waarin personen vervoerd worden, wat betekent dat je wel enige verantwoordelijkheid moet kunnen dragen. Je werkt als autotechnicus voornamelijk met je handen én je ogen, jouw oog-hand coördinatie moet dus goed ontwikkeld zijn voor het stellen van diagnoses en het uitvoeren van reparaties. Naast technisch inzicht moet je ook met mensen om kunnen gaan, klantvriendelijk zijn en je mondeling goed uit kunnen drukken.

De techniek in de autobranche ontwikkelt zich in hoog tempo, je moet je kennis dus wel op peil zien te houden. Tot slot moet je je als autotechnicus houden aan de geldende veiligheids- en milieueisen.





### Eerste autotechnicus/bedrijfstechnicus, niveau 3 (2 jaar)

Je houdt je bezig met het vervangen van onderdelen van (vracht)auto's, het repareren en afstellen van bepaalde onderdelen. In (vracht)auto's zit steeds meer elektronisch gestuurde apparatuur. Belangrijk deel van je werk is dan ook het stellen van een goede diagnose. Daarvoor staat allerlei moderne apparatuur tot je beschikking. Reparatie bestaat steeds meer uit het vervangen van defecte onderdelen. Onderhoudsbeurten komen steeds minder vaak voor en het ouderwetse sleutelen wordt steeds meer vervangen door digitale technieken. Natuurlijk heb je nog (hand)gereedschap nodig, maar de elektronica wint steeds meer terrein. Je werkt in garagebedrijven of in grote onderhoudswerkplaatsen en je kunt leiding geven aan andere monteurs.

Handigheid, praktisch-technisch inzicht en gevoel voor motoren zijn zeker vereist. Daarnaast moet je bereid zijn om je kennis goed op peil te houden, de techniek ontwikkelt zich razendsnel in deze branche. Je hebt bovendien te maken met strenge veiligheids- en milieueisen. In veel gevallen wil de klant informatie over de reparatie, een klantvriendelijke houding is dan gewenst. Voor het uitvoeren van een reparatie zijn zorgvuldigheid en nauwkeurigheid een harde eis (het afstellen van bepaalde onderdelen is een zeer precies werk). Je controleert het werk van (assistent)autotechnici.





## BOL of BBL?

Er zijn twee mogelijkheden om te leren binnen het mbo. Bij de beroepsopleidende leerweg (BOL) ga je volledig naar school en je loopt stage. Bij de beroepsopleidende leerweg (BBL) heb je werk bij een leerbedrijf, en ga je één dag per week naar school.

### Verschillende niveaus:

Niveau 1: assistentenniveau. Hierbij voer je eenvoudige werkzaamheden en procedures uit onder begeleiding van een ander op de werkvloer

Niveau 2: basisberoepsbeoefenaar. Hierbij kun je werkzaamheden of procedures uitvoeren onder begeleiding van een chef of een hoofd van een afdeling.

Niveau 3: vakfunctionaris. Je kunt volledig zelfstandig werkzaamheden uitvoeren en een collega aansturen.

Niveau 4: middenkaderfunctionaris. Je bent breed inzetbaar en je kunt werkzaamheden bepalen voor andere werknemers. Op niveau 4 zijn er ook opleidingen waarin je wordt opgeleid voor specialist. Dan kun je specifieke procedures bepalen en je stuurt collega's aan.

Toelatingseisen, duur van de opleiding, lesgeld en dergelijke: Kijk op [www.rocwesterschelde.nl](http://www.rocwesterschelde.nl) of neem contact op met de voorlichtingsbalie van het ROC Westerschelde.

### Voor informatie over onze opleidingen:

telefoon: 0115-641604

mail: [voorlichting@rocwesterschelde.nl](mailto:voorlichting@rocwesterschelde.nl)

website: [WWW.ROCWESTERSCHELDE.NL](http://WWW.ROCWESTERSCHELDE.NL)

Aan de inhoud van deze folder  
kunnen geen rechten ontleend worden.

Versie 09-11

ROC Westerschelde werkt intensief samen met ROC Zeeland. Het is de bedoeling dat deze samenwerking uitmondt in een fusie. Doelstelling van de samenwerking is om ook toekomstige generaties jongeren een zo breed mogelijk aanbod van middelbare beroepsopleidingen in Zeeuws-Vlaanderen, Walcheren en de Oosterschelderegio te kunnen bieden. Als de fusie doorgaat, zal jouw ROC een andere naam krijgen, maar ook onder deze nieuwe vlag bieden we jou straks een goede en aantrekkelijke opleiding, waarin je goed wordt voorbereid op het beroep of de vervolgopleiding van jouw keuze. Uiteraard garanderen wij dat je de opleiding waarin je geplaatst wordt binnen het nieuwe ROC kunt voortzetten.